TECHNISCHE DATEN

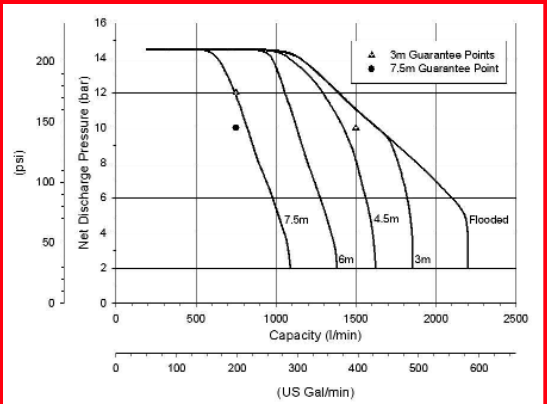
Steuerpanel:
versiegeltes Panel bestehend aus:
- LED Display, Eingangsdruck, Ausgangsdruck
- Anzeige in Bar, MPa, kPa oder PSI wählbar
- Tachometer (U/min)
- Laufzeit Anzeige, Warnlichter, Öldruckanzeige, Überhitzungsanzeige
- Batteriespannung
- Öl-, Benzinstandanzeige
- Motor Fehler-Code

optionales Zubehör:
Fernbedienung, Verlängerungskabel für Steuer-Panel in 3,6,9,12 und 15 Meter erhältlich

Gehäuse:
- Pulver beschichtet
- Tragegriffe (4) mit langem Handschutz
- Fiberglas Abdeckung
- Optionale Mastlampe
- Ladestecker nach ISO 4165, ISO 14690 oder SAE J563

Gewicht: 138 kg (leer)

Model E604 Performance



TKW-Armaturen GmbH
Donaustr. 8
D-63452 Hanau

Telefon: +49 (0)6181 - 180 66-0
Telefax: +49 (0)6181 - 180 66-19

info@tkw.eu - www.tkw.eu

Ihr Händler:

TKW GmbH ARMATUREN

TRAGKRAFT-SPRITZE

powered by

WATEROUS SINCE 1885

DIE NEUE TKW TRAGKRAFTSPRITZE BIETET DEM ANWENDER FOLGENDE AUSSTATTUNG *SERIENMÄßIG*:

- ☑ **Nennleistung über 1.800 l/min bei 8 bar**
- ☑ **Pumpendruckregelung**
- ☑ **Überhitzungsschutz**
- ☑ **elektronische Kupplung**
- ☑ **digitale Anzeige von Drehzahl, Druck und Durchfluss**
- ☑ **wassergekühlter 2 Zylinder FOLAN Motor**
- ☑ **geringes Gewicht (138 kg Trockengewicht)**
- ☑ **großer Tank (30 l) für lange Einsatzdauer**
- ☑ **Lampe aufstellbar**
- ☑ **Elektrostarter**

Die Waterous Pumpe E604 erreicht ihre Leistung durch die Kraft eines Folan 4-Takt Benzinmotors. Folan ist in ganz Europa durch seinen Bau von Hochleistungsmotorsport Motoren bekannt. Mit dem Folan Benzin-Motor, kombiniert mit der Hochleistungspumpe von Waterous, erreicht die E 604 1000 l/min bei 15 bar bei einer Höhe von 3 m, 400 l/min bei 20 bar, 1500 l/min bei 12 bar und 750 l/min bei 15 bar.

Das E604 Modell ist mit einer 5 Jahres Garantie ausgestattet und CE zertifiziert.

TECHNISCHE DATEN

Einspritzsystem:
Waterous automatische Kolbeneinspritzung

Motor:
Folan V 290 2 Zylinder, 1116 ccm, 4-Takt Benzin Motor, doppelter Überkopfhub, flüssig gekühlt, bei einer Leistung von 48 KW / 64 PS und 5500 U/min, 87 NM Kraftübertragung

Starter:
12-Volt elektrisch, Trockenzellen Batterie

Zündung:
voll elektronisches Motor-Management Kraftstoff System: Benzineinspritzung, bleifreier Kraftstoff, min. 90 Oktan, max 98 Oktan

Tank:
Verbund-Polyethylen, 30 Liter Fassungsvermögen, Befüllungskappe, die Austreten von Benzin bei der Befüllung minimiert

Schub:
elektronisch, reguliert Drehzahl konstant auf gleichen Wert

Auspuff:
isolierter Diskus-Schalldämpfer, kann beidseitig der Pumpe montiert werden

Lärm:
99 DB maximal bei 1 Meter Entfernung von der Pumpe

Kupplung: automatische Scheibenkupplung